

언론 보도자료

컨베이어 시스템의 에너지 절약 정보

제목 제안:

"새로운 ZPC 컨베이어 시스템을 통한 에너지 효율."

"새로운 자재 흐름 시스템으로 최대 84%의 에너지를 절약합니다."

"현대 컨베이어 개념 덕분에 최대 84%의 에너지 절감 효과."

"내부 물류를 위한 새로운 컨베이어 시스템은 에너지 목표를 달성하는 데 도움이 됩니다."

스위스 회사 Avancon SA의 새로운 컨베이어 시스템인 Riazzino는 매우 안전하고 현대적이며 성능이 우수합니다. 또한, 투자 및 설치, 유지 보수 비용이 대폭 절감됩니다. 무엇보다도 막대한 양의 에너지를 절약하여 기후 목표 달성에 엄청난 기여를 합니다.

*2015년 12월 19:16, 프랑스 외무 장관인 Laurent Fabius가 돌연 무대에 올라 UN 고위 관리들과 어깨를 나란히 했습니다. 그는 마지막 타협이 해결되었다고 전했습니다. 그리고 모두 일어섰습니다. (...) 대표단은 박수와 환호를 보내고 휘파람을 불며 포옹하고 감격의 눈물을 흘렸습니다. *)*

*François Hollande는 "파리 기후 협약은 '세계를 변화시킬 수 있는 기회'라고 전했습니다. **)*

1103/5000

증가하는 기후 재해 (허리케인, 산불, 지진, 쓰나미)에 직면하여, 인류는 미국이 더 이상 트럼프 회장직에 연루되지 않아도 CO2 배출량을 현저하게 줄이는 것 외에는 선택의 여지가 없습니다.

2018 년 6 월 14 일 유럽 집행위원회, 유럽 의회 및 유럽 연합 이사회는 2030 년 EU의 32.5 % 의무적 인 에너지 효율 목표를 정의하는 정치적 합의에 도달했습니다.

수상 경력을 자랑하는 Avancon ZPC 컨셉의 새로운 디자인은 컨베이어 시스템을 더욱 효율적으로 만들고 이러한 목표를 달성하는 데 도움이되며 재료를 다루는 모든 시스템에 사용해야 합니다.

물품은 교차점, 스위치 및 작업 과정 전에 누적됩니다. 왜냐하면 그 시점에서의주기, 다양한 운송 지점에서의주기 및 컨베이어 라인의 끝에서의주기가 항상 다르기 때문입니다.

기본적으로 체로 압력 누적 (ZPA) 롤러 컨베이어라고 하는이 컨베이어는 보관 목적으로 개별 제어 섹션으로 구분됩니다. ZPA 컨베이어가 더 비싸기 때문에 이러한 축적 기능은 컨베이어 시스템의 특정 지점에서만 사용됩니다.

"이 개념이 모든 사람에게 많은 이익을 가져다주기 때문에 우리는 **모든**

컨베이어 시스템에 대해 일반적으로 특허받은 ZPC 개념을 사용하기로 결정했습니다"라고 Avancon SA의 CEO인 Christian Dürst가 전했습니다. 자체 흐름 시스템의 제조 업체 및 통합 업체는 조립 시간, 설치 시간, 프로그래밍 작업을 줄여주어 결과적으로 물류 및 유통 센터의 운영자가 유지 관리 비용을 절감하고 매년 많은 에너지를 절약할 수 있습니다. -



따라서 우리는 모든 사람의 삶을 편하게 하고 더 많은 이익을 창출하도록 도와줍니다. - 결과적으로, 당사의 비교할 수 없는 ZPC 시스템은 기후 목표 달성을 보장합니다."

IMG. 7-01

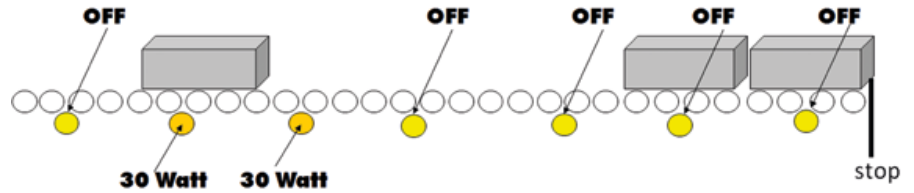
이 ZPC 시스템이 언뜻 보기에는 더 비싸다고 느껴질 수 있지만 많은 이점과 절약 효과로 인해 가격 단점이 상쇄됩니다.

“ZPC”(Zone Powered Conveyor) 시스템으로 발명된 이 전위형 컨베이어 시스템은 각 구역마다 자체 브러시리스 DC 모터, 전자 제어 장치 및 광센서를 탑재하고 있습니다.

자재를 운송하는 구역만 운전합니다. 앞에 있는 구역에 물품이 있으면 모터는 계속 꺼져 있습니다. 앞에 있는 구역이 비어 있으면 모터는 물품을 다음 구역으로 운반합니다. -

플랫 벨트 및 커플링 또는 이와 유사한 장치가 탑재된 긴 컨베이어에서 0.5 ~ 1 KW의 대형 기어 모터를 사용하는

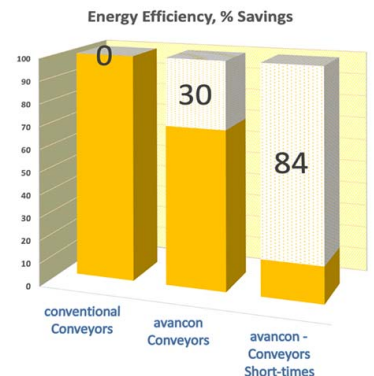
대신 ZPC 시스템을 사용하면 각 구역에서 48 V/40 W의 브러시리스 DC 모터만 필요합니다.



IMG. 7-02

피크 시간 외에 하루에 여러 시간에 걸쳐 구동되는 긴 컨베이어 라인에서 한 품목만 운반해야 하는 경우 40W 모터 2개의 소모 전력은 80W로 긴 컨베이어 트랙을 항상 지속적으로 구동하는 500W 모터에 비해 **약 84%의 에너지가 절약됩니다.** - 또한 컨베이어 시스템이 연속 가동되는 피크 시간에도 최대 30%의 에너지가 절약됩니다. - 엄청난 에너지 절감입니다.

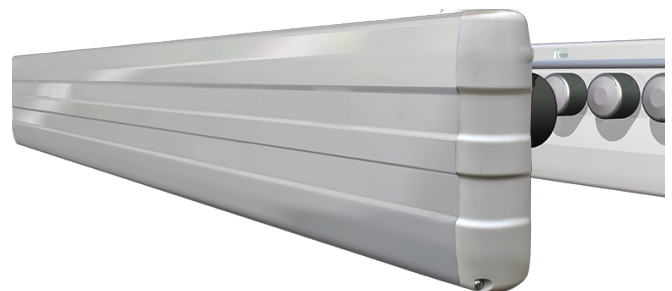
부수적으로, 시스템 운영자는 시스템의 크기와 용량에 따라 연간 수십억 유로(또는 \$)를 절약합니다.



IMG. 7-03

특허받은 독창적인 ZPC 시스템은 쉽게 조립할 수 있으며 매우 안전하고 단순하며 미래 지향적입니다. 외관은 매끄러운 유선형의 알루미늄으로 구동 벨트, 컨트롤, 케이블 또는 나사가 없습니다. 롤러당 비용이 많이 드는 사고 방지용 가드가 필요하지 않습니다.

초대형이든 소형이든, 시스템 전체는 전 세계적으로 알려진 필드버스 AS 인터페이스에 의해 제어됩니다. 프로그래밍이 쉽고 모든 것을



자동으로 그리고 자율적으로 제어합니다. - 설치 및 프로그래밍 비용을 60% 이상 줄일 수 있습니다 (AS 인터페이스 협회에서 측정). "마스터"와 "슬레이브"라고 하는 개별 컨트롤 요소는 지정된 리브에 삽입된 AS 인터페이스 케이블에 간단히 압착되어 슬라이더로 고정됩니다.

자율 전자 제어 데이터는 통합 게이트웨이를 통해 0.1ms마다 상위 버스 또는 IT 인프라와 통신할 수 있습니다. - 이렇게 하면 프로그래밍 비용을 크게 줄일 수 있습니다.

프레임 구조 내부가 얼마나
깔끔한지 확인하십시오.
일단 프레임이 닫히면,
컨베이어는
전기적/기계적으로 완전히 보호됩니다.



IMG. 7-05

에너지 소비 감소, 유지 보수 비용 절감 및 프로그래밍 간소화 외에도 중앙 분배 캐비닛이 더 이상 필요하지 않습니다. 건설 현장에서 케이블을 잡아당길 필요도 없고, 더 이상의 케이블 덕트도 필요하지 않습니다. - 그게 무슨 상관이 있습니까? - 완전한 대형 자재 흐름 플랜트의 투자 비용을 20% ~ 30%로 빠르게 줄여줍니다.

이 ZPC 시스템을 사용하면 최대 50kg의 범위에서 전 세계로 운송할 수 있는 모든 물품의 약 80%를 운송할 수 있으며 매일 수백만 개를 운송할 수 있습니다!

전위형 ZPC 컨베이어 시스템은 전 세계 컨베이어 및 물류 시스템의 파트너, 제조 업체 및 통합 업체를 통해 독점적으로 스위스 Ticino의 Riazzino 소재의 Avancon SA가 배포합니다.

*)

<https://www.theguardian.com/environment/2015/dec/13/paris-climate-deal-cop-diplomacy-developing-united-nations>

**)

<http://www.usatoday.com/story/news/world/2015/12/12/climate-deal-paris/77200018/>

에디터 참고 사항:

이 보도 자료를 PDF 형식으로 다운로드할 수 있을 뿐만 아니라 인터넷용 300dpi로 .tif 또는 72dpi, PR 보고서용 .jpg 또는 .gif 형식의 인쇄 가능한 고품질 사진을 <http://www.avancon.com/KR/press.html>- PR 07 에서 각각 다운로드할 수 있습니다.

우리는 이 새로운 ZPC 컨베이어 시스템과 다른 새로운 아이디어의 새로운 개발, 세부 사항, 적용 및 이점에 대해 지속적으로 보고할 것입니다.

문의 사항이 있으시면, 다음으로 연락하십시오.

Christian Dürst 또는 Dr. Daniele Gambetta,
Avancon SA, via Campagna 27,
CH 6595 Riazzino / Switzerland
전화: +41 (0) 91 222 1010
이메일: media@avancon.com

Hyunmin Park
Managing Director
Avancon Asia Ltd.
phone +82 (0)31-985-6330
Mobile +82 10 3410 3223
e-mail: hyunmin.park@avancon.com

자세한 정보, 동영상 및 사진은 당사 웹사이트에서도 확인하실 수 있습니다.

<https://www.avancon.com/KR/index.htm> |